



 <h1 style="text-align: center;">COMUNE DI FIRENZE</h1> <p style="text-align: center;"><b>Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia</b></p>						
<b>Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.</b>						
<b>SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE</b> <b>LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli</b>						
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>						
<b>CANTIERIZZAZIONE</b> Elaborati di dettaglio <b>Cantieri D1/D2 - Incrocio Lungarno del Tempio - Viale Amendola 1/2</b>						
 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE		 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI		 ARCHITEX ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANI CAMINITI		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 24%;"> <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">             Architex ENGINEERING s.r.l.             Progettazione            SDA PROGETTI   <small>ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENGNERI</small> </div> <div style="text-align: center;">             ROSSIPRODI ASSOCIATI             Aspetti strutturali ponti            STUDIO MATTEO+PARTNERS   <b>MATTEO+PARTNERS</b> </div> <div style="text-align: center;">             Alphengineering            Impianti            STUDIO GAROFALO/TORTORELLA     <b>GEODINAMICA</b>  <small>INGEGNERIA STRUTTURALE</small>  <small>(Lab. It., Chetani R., Nanni A.)</small> </div> <div style="text-align: center;">             ambiente            Geologia            GEONOMICA     <b>H<sub>2</sub>O</b>  <small>studio idraulico</small>  <small>INGENIERIA</small>  <small>PERFETTI &amp; C.</small> </div> </div> </div> </div>						
PROGRESSIVO	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL132	PD	CAN	PA-006	0B	1:500	FL3.2-PD-CAN-PA-006-0B.dwg
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Dicembre 2018	Prima Emissione		Baglivo	Astorno	Caminiti
0B	Settembre 2019	Emissione a seguito di Conferenza dei Servizi		Menchetti	Astorno	Caminiti
0C						